

## BİZ NE YAPIYORUZ?

### İleri ve Güvenli Sürüş - Roadcraft nedir?

İleri ve Güvenli Sürüş – Roadcraft , Araba ve motosiklet kullanıcıları için, çevre ve trafik şartları içinde güvenli sürüş için oluşturulmuş bilgi ve beceri sistemidir. 1930’lu yıllarda İngiliz Motosikletli polislerin güvenlikleri için oluşturulan bu sistem, günümüzde geliştirilmiş olarak tüm araç kullanıcıları için uygulanmaya devam etmektedir. Bizler 2010 yılından beri bu sistemin Bursa’daki sertifikalı ve onaylı tek temsilcileriyiz.



2010 Yılından bu yana gerçekleştirdiğimiz eğitimlerimiz ile bu sistemi teorik ve pratik olarak binlerce sürücüye ulaştırmış bulunmaktayız. Eğitimlerimize 2013 yılından itibaren İleri ve Güvenli sürüşün temelleri sayılan ‘Motosiklet Başlangıç Eğitimleri’ ni de ekleyerek motosiklet sürmeye başlamak isteyen veya uzun yıllardır motosiklet kullanan kişilere İleri ve Güvenli sürüşün temellerini aktarıp, trafik kültürünün hem teorik hem de pratik olarak genişlemesine katkı sağlamaktayız.





**Eğitimlerimizi başarı ile tamamlayan sürücülerimize verdiğimiz sertifikalar, yurtiçi ve yurtdışında geçerliliğe sahip olup, Sigorta şirketleri tarafından bu sertifikasyonlara sahip sürücülere ciddi oranlarda Kasko ve Trafik sigortası indirimleri uygulanmaktadır.**





**Tüm bunların yanında Türkiye’de ve dünyada bir ilke imza atarak İleri & Güvenli Motosiklet Sürüş ve Motosiklet Başlangıç Teori Eğitimlerini internet üzerinden Online olarak gerçekleştirerek sadece Türkiyeden değil Yurtdışından da rahatça katılabilen yepyeni bir eğitim formatı yaratmış bulunuyoruz. Bu sayede Türkiye’nin 7 bölge ve 81 ilinden motosiklet sürücülerine Güvenli Sürüş Teori Eğitimini alma imkanı sağlamaktayız. 2017 yılı itibariyle veritabanımıza kayıtlı binlerce sürücüyü Teorik ve pratik eğitimlerimizle sistemimize katmış bulunmaktayız.**

2006-2015 arasında Türkiye genelinde motosiklet sayısı yüzde 61 artışla 1 milyon 822 bin 831'den 2 milyon 938 bin 364'e yükselmesine rağmen motosiklet sürücülerini halen trafikte görünürlük kazanmış değildir. Mevcut ehliyet sistemimizdeki eksiklikler nedeni ile hergün eğitimsiz, donanımsız yeni sürücüler trafiğe çıkmaktadır. Yurtdışı örneklerine bakıldığında motosiklet sürücülerini için zorunlu ve zorlu eğitim programları uygulanmakta olup bu eğitim sürecinde başarı sağlandığında ehliyet sınavına girme hakkı verilmektedir. Ehliyet sınavını başarı ile tamamlayan motosiklet sürücülerini ise belli yasalar çerçevesinde sınırlı güçte motosikletler ile trafiğe çıkabilmektedirler. Yeni ehliyet yasamız bu anlamda güçlendirilmiş olsa da tıpkı yurt dışında olduğu gibi motosikletle ilgili özel eğitimlere her durumda ihtiyaç duyulmaktadır.

## **MOTOSİKLET KİŞİ, TOPLUM VE ŞEHİR BAZINDA, NEDEN EĞİTİMLE DESTEKLENİP, KULLANIMI ARTTIRILMASI GEREKEN BİR ARAÇTIR?**

- Hem şehir içi hem şehir dışı kullanımda son derece kompakt bir ulaşım aracıdır.
- Fiyat ve kalite bazında, geniş bir yelpazede üretildiğinden ulaşılabiliridir.
- Düşük karbon salınımı sayesinde, çevreye diğer araçlara nazaran çok daha az zarar verir.
- Trafikte, kapladığı alanın küçüklüğü sebebiyle trafik sorununa çaredir.
- Hafifliği nedeni ile asfalt ve yol kaplamalarına zarar vermez, ekonomiye katkı sağlar.
- Tamir, onarım masrafları nispeten düşük olduğundan güvenlik anlamında bakımlı tutulabilen bir araçtır.
- Sadece ulaşım için değil, rekreasyonel olarak da tercih edilir.
- Rekreasyonel anlamdaki kullanımı sayesinde yerel turizme katkı sağlar.
- Ulaşım ve trafik anlamında medeniyet göstergesidir.
- Ulaşım sektöründe yerli üretimde, bisikletten sonra, en yüksek paya sahip araçtır.
- Kullanıcısını çevreye ve doğaya duyarlı hale getirir.
- Trafik ve güvenlik bilincini uyandırır.
- Şehir içinde park sorununa çözüm sağlar.
- Hem zihinsel hem de fiziksel, bol oksijen alınan bir eylem olduğundan sürücüyü dinç ve sağlıklı tutar.

Ülkemiz karayolu ağında 2015 yılında ölümlü ve yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 290 bin 72 taşıtın %51,5'i otomobiller oluştururken, bunu takiben %16 ile ikincilikte motosikletler yer almaktadır. Yine 2003 yılı verilerine göre 40669 motosiklet kazaya karışmış bunun 35131'i yaralanmış, otomobiller ise 126738 kazaya karışmış buna rağmen 49169 adedi yaralanma ile sonuçlanmıştır. Bu oran özellikle motosiklet sürücüleri arasında, kesin olarak eğitimsizlik ve bilinçsizlikten kaynaklanan sebeplerle, çok yüksektir.

### **Bu kazaların, diğer trafik kullanıcılarından kaynaklananları da dahil olmak üzere, neredeyse tamamının defansif sürüş tekniklerinin öğrenimi ile önüne geçilmesi mümkündür.**

Kişisel, toplumsal, şehir bazında motosiklet kullanımını, eğitim ile güçlendirmek hayat kalitesini arttırıp, daha yaşanılabilir kentler yaratacaktır. Eğitimsizlikten kaynaklanan can kayıplarının önüne geçilmesi amacıyla, gelişmiş ülkelerde de motosiklet sürücüleri neredeyse tamamen özel eğitim kurumları ile desteklenmektedir.

## MOTOSİKLET KULLANMAYA YENİ BAŞLAYAN BİR SÜRÜCÜ NEDEN EĞİTİM ALMALIDIR?



Motosiklet kullanmaya niyet ettiğinizde ilk yapmanız gereken şey A2 ehliyet edinmek, ihtiyacınıza ve bütçenize uygun motosiklet ve ekipmanları satın almak olacaktır. Yaşanacak sürprizlere ve bunların ağır faturalarına hoş geldiniz . Bir sonraki adımda sürüş becerilerinizi tecrübe etmeye dayalı, hem kendinizin hem de diğer trafik kullanıcılarının hayatını tehlikeye atarak ilerlemeye devam edebilirsiniz.

Ya da, 70 seneyi aşkın bir süredir tüm dünyada kullanılan Motosiklet Yol Sanatı (Roadcraft ) sistemi aktarıp uygulatan bir eğitmen danışmanlığında, sürprizlerden uzak, hiç bir şeyi şansa bırakmadan sürüşünüzü geliştirebilirsiniz.



## UZUN ZAMANDIR MOTOSİKLET KULLANAN BİRİ NEDEN EĞİTİM ALMALIDIR?

Sürücüler, günlük kullanımında becerilerinin bir çoğunu ihtiyaç duymadığı için



kullanmaz. Ne yazık ki beceriler kullanılmadıkça paslanmaya mahkumdur. Kazanılmış beceriler, periyodik egzersizler yapıp kullanıldıkça gelişmeye ve taze kalmaya devam eder. Bu, her gün yüz yüze kaldığımız tehlikeler karşısında hayatta kalmak ve kalmamak arasındaki ince çizgiyi çizecektir.

Zaman zaman tekrarlanan eğitimler, kilometrelerce motosiklete binmiş sürücülerin becerilerinin tekrar uyanmasını ve durdurdukları gelişim sürecinin yeniden başlamasını sağlamaktadır. Ayrıca eğitmen ve diğer sürücülerle önceden hiç duymadıkları konularda yeni bilgi ve tecrübeleri edinme şansı veren bir fırsattır.

Motosiklet sürmek zihinsel ve fiziksel becerilerin bir arada kullanıldığı bir eylemdir. Eğitimde kullanılan programın kalitesi, anlaşılabilirliği ve ölçümlenmesi iki beceriyi de geliştirmekteki en önemli unsurdur. Bu da tümüyle eğitmenin donanımı ve tecrübesiyle orantılıdır.

Eğitilmiş motosiklet sürücüleri, kazandıkları bu yeni donanım ve reflekslerle sadece motosiklet üzerinde değil diğer tüm ulaşım araçları ile de trafiğe güven ve kalite katacaklardır.







## Institute of Advanced Motorists

This is to certify that

**Caner ATAGÜN**

has completed a  
**CAT Course**  
on  
**May 2013**



Category : Motorcycle

Membership No : 410482

IAM Examiner

JON TAYLOR

*Jon Taylor*

OMM President

OKTAY CİĞER

*Okay Ciger*

IAM Secretary

AYLIN ÖZTÜRK

*A. Öztürk*



## Institute of Advanced Motorists

This is to certify that

**Caner Atagün**

has passed the  
**Advanced Motorcycling Test**  
*İleri Sürücülük Testini*  
*başarıyla geçmiştir.*



Date / Tarih : 22-09-2010 / 410482

This certificate does not authorise the holder to give professional tuition for the Institute's Tests  
*Bu sertifikaya kullanıcısına IAM Test veya eğitimleri için öğretmenlik statüsü vermemektedir.*

IAM Examiner / Test Gözlemcisi  
Jonathan Kent Taylor

*Jon Taylor*

OMM President / Başkan  
Yiğit Güler

*Yigit Guler*

IAM Secretary / Sekreter  
Ahmet Muratoğlu

*A. Muratoglu*



advanced riding academy

## A.R.A. Control Training Certificate

Mr. *Caner Atağün*

has successfully completed the A.R.A. Control "Training the Trainer" Course conducted between March 18-20, 2011, and has gained privilege to obtain this certificate.

Trainer  
Hans Heinz Dilthey



Deutscher  
Verkehrssicherheitsrat



A.R.A. courses approved by the Turkish Motorcycle Association.

Trainer  
Zafer Akçay



A.R.A. Observers are certified by the DVR - ADAC (Germany)





T.C.  
MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI  
HAYAT BOYU ÖĞRENME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
KURS BİTİRME BELGESİ

KURSIYERİN	
T.C. KİMLİK NO	
ADI VE SOYADI	CANER ATAGÜN
BABA ADI	
ANNE ADI	

PROGRAMIN	
ALAN	ÖĞRETMENLİK VE ÖĞRETİM
MESLEK	MTS DİREKSİYON EĞİTİMİ ÖĞRETİCİLİĞİ
SEVİYESİ	BEÇERİ GELİŞTİRME

BELGENİN	
NUMARASI	13512220120023585435
TARİH	07/01/2013
VERİLDİĞİ YER	BURSA-GEMELİK HALK EĞİTİM MERKEZİ

Yukarıda açık kimliği yazılı CANER ATAGÜN, 12/11/2012, 07/01/2013 tarihleri arasında düzenlenen 200 saatlik MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ DİREKSİYON EĞİTİMİ ÖĞRETİCİLİĞİ programını başarıyla tamamlayarak bu belgeyi almaya hak kazanmıştır.

  
ÜMIT YETKİN  
HALK EĞİTİM MERKEZİ  
MÜDÜR YARDIMCISI

  
RÜVEYDE KILIÇLAR  
HALK EĞİTİM MERKEZİ  
MÜDÜRÜ



**Ausbildung**

12 MIR

Ort

12/15. 18-20/03/2011

Datum

Hankin [Signature]

Unterschrift Lehrgangleitung



MOTORRAD-SICHERHEITSTRAINING  
Ein Programm nach den Richtlinien des  
Deutschen Verkehrssicherheitsrates



Nach erfolgreicher Teilnahme an den  
vorgeschriebenen Aus- und Fortbildungs-  
kursen ist der Passinhaber berechtigt,  
Motorrad-Sicherheitstrainings nach den  
Richtlinien des DVR für den

durchzuführen.




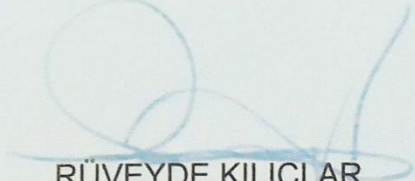
T.C.  
BURSA VALİLİĞİ  
MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ

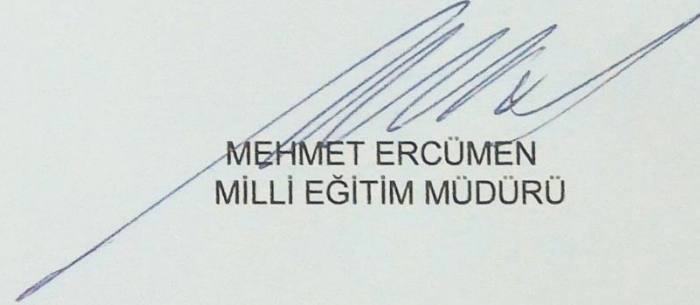
MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSLARI  
SINAV SORUMLUSU YETKİ BELGESİ

T.C. Kimlik No : [REDACTED]  
BELGE NO : 13512220130024790662  
BELGE TARİHİ : 11/03/2013  
BELGEYİ DÜZENLEYEN : BURSA - GEMLİK - HALK EĞİTİM MERKEZİ  
KURUM

04/03/1980 doğumlu YILDIRIM kızı ZEYNEP KAMACI 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun Değişik 42'nci Maddesi gereğince , 14/01/2013 - 11/03/2013 tarihleri arasında BURSA - GEMLİK - HALK EĞİTİM MERKEZİ 'de açılan 213 No'lu *Sınav Sorumlusu Yetiştirme Kursu*'na katılmış ve kursu başarı ile bitirerek bu belgeyi almaya hak kazanmıştır.

  
ÜMIT YETKİN  
KURS YÖNETİCİSİ

  
RÜVEYDE KILIÇLAR  
HALK EĞİTİMİ MERKEZİ MÜDÜRÜ

  
MEHMET ERCÜMEN  
MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRÜ






**T.C.**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**HAYAT BOYU ÖĞRENME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**KURS BİTİRME BELGESİ**

KURSIYERİN	
T.C. KİMLİK NO	
ADI VE SOYADI	ZEYNEP KAMACI
BABA ADI	YILDIRIM
ANNE ADI	MUAMMER

PROGRAMIN	
ALAN	ÖĞRETMENLİK VE ÖĞRETİM
MESLEK	MTS DİREKSİYON EĞİTİMİ ÖĞRETCİLİĞİ
SEVİYESİ	BECERİ GELİŞTİRME

BELGENİN	
NUMARASI	13512220120023579245
TARİH	07/01/2013
VERİLDİĞİ YER	BURSA-GEMLİK-HALK EĞİTİM MERKEZİ

Yukarıda açık kimliği yazılı **ZEYNEP KAMACI**, **12/11/2012**, **07/01/2013** tarihleri arasında düzenlenen **200** saatlik **MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ DİREKSİYON EĞİTİMİ ÖĞRETİCİLİĞİ** programını başarıyla tamamlayarak bu belgeyi almaya hak kazanmıştır.

  
ÜMİT YETKİN  
HALK EĞİTİM MERKEZİ  
MÜDÜR YARDIMCISI

  
RÜVEYDE KILIÇLAR  
HALK EĞİTİM MERKEZİ  
MÜDÜRÜ



