

## ÖZGEÇMİŞ

### Eğitim Durumu:

Doktora: Uludağ Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Makine Müh. Otomotiv Ana Bilim Dalı (2011).  
Yüksek Lisans: Uludağ Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Makine Müh. Otomotiv Ana Bilim Dalı (2004).  
Lisans: Uludağ Üniversitesi Müh. Mim. Fak. Elektronik Mühendisliği (1999).  
Ortaokul-Lise: Bursa Erkek Lisesi (1994).

### Mesleki İlgili Alanları:

Otomotiv Elektroniği.  
Gömülü sistemler.  
Modelleme ve Simülasyon.

### İş Deneyimleri:

U.Ü. Otomotiv Mühendisliği Taşıt Tahrik ve Güç Sistemleri A.B.D.'nda Yardımcı Doçent (2016-.....)  
U.Ü. Otomotiv Mühendisliği Taşıt Tahrik ve Güç Sistemleri A.B.D.'nda Öğretim Görevlisi (2013-2016).  
U.Ü. Makine Mühendisliği Bölümü Enerji A.B.D.'nda Araştırma Görevlisi (2000-2013).

### Danışmanlıklar:

Uludağ Üniversitesi ve Robert Bosch Türkiye arasında imzalanan protokol ile, üretim hattı optimizasyon çalışmaları (2003).

### Tezler:

Doktora Tezi: Otto Motorlarının Farklı Yakıt Tiplerinde Optimum Performanslarının Araştırılması (2011).  
Yüksek Lisans Tezi: Buji Ateşlemeli Bir Doğalgaz Motorunun Performans Optimizasyonu (2004).

### Projeler:

Yardımcı Araştırmacı: Proje No: UAP(M)-2010/17. Sıra Tip LPG Sistemine Sahip Araçlarda Kullanılan Motor Kontrol Üniteleri İçin Optimum Püskürtme ve Ateşleme Avans Stratejilerinin Belirlenmesi (2010-2012). Destekleyen Kuruluş: Uludağ Üniversitesi Bilimsel Araştırmalar Birimi

Bursiyer: Proje No: 107M405. Buji Ateşlemeli Motorlarda LPG Kullanımını Optimize Eden Elektronik Kumanda Stratejilerinin Geliştirilmesi (2007-2010). Destekleyen Kuruluş: Tübitak.

### Katıldığı Etkinlikler ve Eğitimler:

LPG Dönüşümü Yapılmış Bir Benzin Motorunun Performans ve Emisyonlarının İyileştirilmesi konulu poster sunumu. Uludağ Üniversitesi II. Bilgilendirme ve AR-GE Günleri 13-15 Kasım 2012.

Motor Simülasyonları Eğitimi. Eğitimi veren kuruluş: Sherpa Engineering – Santor Sanal Motor İleri Mühendislik Hiz. A.Ş. Süre:10 gün (2006).

PSA – FIAT - TOFAŞ ortaklığında gerçekleştirilen Mini Cargo projesi prototip fazında, motor - şanzıman kalibrasyon ve testleri üzerine çalışmalar (2006).

ODTÜ Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Tasarım, Otomasyon-Kontrol Uygulamaları, İmalat Teknolojileri ve Sistemleri, Endüstriyel Tasarım Arge Proje Pazarı' nda "Buji Ateşlemeli Benzin Motorunun Doğalgaz Optimizasyonu" konulu proje sunumu.(2002).

## **Akademik Yayın Faaliyetleri:**

### **Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler (SCI & SSCI & Arts and Humanities)**

Erkuş B, Karamangil Mİ., Sürmen A. Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carburetted Gasoline Engine. Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, Volume 20, Number 2, 2015.

Erkuş B, Karamangil Mİ., Sürmen A. Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings. Applied Thermal Engineering 2015; 85: 188-194.

Türköz N, Erkuş B, Karamangil Mİ, Sürmen A, Arslanoğlu N. Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings. Fuel 2014; 115: 826–32.

Karamangil Mİ, Türköz N, Erkuş B, Sürmen A. Experimental investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E10 Ethanol Blend in an SI Engine. Journal of the Energy Institute 2013; Volume 86 Issue 3: 160-66.

Erkuş B, Sürmen A, Karamangil Mİ. A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in a LPG-fuelled SI engine. Fuel 2013;107:511–17.

Karamangil Mİ, Erkuş B, Kaynaklı O. Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey. Energy Education Science and Technology Part A-Energy Science and Research 2012; Volume: 28 Issue: 2; 563-76.

Erkuş B, Sürmen A, Karamangil Mİ. The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine. Energy Education Science and Technology Part A-Energy Science and Research 2012; Volume: 28 Issue: 2: 1199-06.

### **Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında (*Proceedings*) basılan bildiriler**

Erkuş B, Karamangil Mİ, Sürmen A. Benzinli bir motorda LPG ve Etanol ile çalışmada ateşleme avansı değişiminin motor performansı ve emisyonlara etkisinin deneysel incelenmesi. 7th International Advanced Technologies Symposium (IATS'13), 30 October-1 November 2013.

Türköz N, Erkuş B, Karamangil Mİ, Sürmen A, Arslanoğlu N. Experimental investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 Ethanol blend in an SI engine. 12. Uluslararası Yanma Sempozyumu.24-26 Mayıs 2012.

Erkuş B, Sürmen A, Karamangil Mİ, Arslan R, Kaplan C, Soyhan H.S. The Effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine. 5th European Combustion Meeting 28th June – 1st July 2011. Cardiff, Wales.

Erkuş B, Sürmen A, Karamangil Mİ, Arslan R, Kaplan C. Effect of a specifically developed management system on the performance of an SI engine. 11. Uluslararası Yanma Sempozyumu. 24-25 Haziran 2010.

Erkuş B, Sürmen A. Design of control system for performance optimization of CNG-fueled spark ignition engines. 8. Uluslararası Yanma Sempozyumu. 8-9 Eylül 2004.

### **Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler**

Erkuş B, Sürmen A. Benzin motorunun doğalgaz performans optimizasyonu için tasarlanan test sistemi. Mühendis ve Makine 2008; Cilt:49 Sayı:585:18-24.

### **Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler**

Erkuş B, Karamangil Mİ., Sürmen A. Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine. OTEKON 2016 8. Otomotiv Teknolojileri Kongresi 23 - 24 Mayıs 2016, Bursa.

Erkuş B, Yüksel İ, Şefkat G. Sürtünmesiz fren sistemi tasarımı ve denetimi üzerine bir inceleme. 3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi OTEKON'06, 26-28 Haziran 2006, Bursa.

Erkuş B, Sürmen A. Benzin motorunun doğalgaz performans optimizasyonu için tasarlanan test sistemi. IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Sempozyumu – 2005, Bursa.

### **Poster Şeklinde Sunulmuş Bildiriler**

Sürmen A, Karamangil Mİ, Erkuş B. LPG dönüşümü yapılmış bir benzin motorunun performans ve emisyonlarının iyileştirilmesi. Uludağ Üniversitesi II. Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, 13-15 Kasım 2012.