

Otomotiv yan sanayiinin geleceği, 5 yıl içinde atacağı adıma bağlı

Uludağ Üniversitesi, BUSİAD ve KOSGEB tarafından gerçekleştirilen projede, otomotiv yan sanayi işletmelerinin önemli bir kısmında tasarım, tasarım doğrulama ve Ar-Ge çalışmaları yetersiz bulundu.

Araştırmada, Uzakdoğu ve benzeri ülkelerin hızla artan teknoloji geliştirme çalışmaları ve bu alanda çalışacak ucuz işgücü kaynakları nedeniyle, Türk otomotiv sanayisi için tehdit oluşturduğu ifade edildi.

Günlük üretim kaygılarıyla tasarım ve teknoloji geliştirmede yetersiz kalan otomotiv yan sanayiinin rekabet edebilir hale gelebilmesi için önümüzdeki beş yılın iyi değerlendirilmesi gerektiği belirtildi.

Uludağ Üniversitesi, Bursa Sanayicileri ve İşadamları Derneği (BUSİAD) ile Küçük ve Orta Ölçekli Sanayi Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB) tarafından gerçekleştirilen “Otomotiv Yan Sanayi Tasarım Yeteneği Durum Tespiti ve Öngörü Çalışması Projesi” sonuçlandı. Sektörde tasarıma yönelik strateji ve politikaların oluşturulması amacıyla, Uludağ Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Ferruh Öztürk’ün proje koordinatörlüğünde yürütülen ve ağırlıklı olarak Bursa ve Marmara Bölgesi’ndeki yan sanayi işletmelerinin değerlendirmeye alındığı çalışma, yan sanayi işletmelerinin önemli bir kısmında tasarım, tasarım doğrulama ve Ar-Ge konularında yetersizlik bulunduğunu ve konunun öneminin yeterince anlaşılmadığını ortaya koydu. Teknoloji geliştirmeye önem veren Uzakdoğu ve benzeri ülkelerin tasarım, tasarım doğrulama alanında hızla artan çalışmaları, bu alanlarda çalışacak ucuz iş gücü kaynaklarının olması, dışarıdan yapılan yatırımların artması ile bilgi ve deneyim transferi olanağının bu ve benzeri ülkelere yönelmesinin Türk otomotiv sanayii için büyük bir tehdit oluşturduğu kaydedildi.

Çalışmada, üretim kapasitesi, ürün çeşitliliği ve ulaştığı standartlar açısından, Türkiye’de üretilen taşıt araçları için gerekli parçaların tamamını karşılayabilecek düzeye erişen otomotiv yan sanayiinin, tasarım ve tasarım doğrulamada da aynı noktaya ulaşması için 2005-2010 döneminin büyük önem taşıdığı altı çizildi. “Ana hedef, ürün know-how’ına sahip ve uluslararası alanda teknolojiye dayalı katma değeri yüksek ürünler ile rekabet eden bir yan sanayinin oluşturulması olmalıdır” denilen çalışmada, yan sanayinin üretimin yanında ürün de tasarlayabilen, geliştirebilen işletmelere dönüşmesi gerektiği belirtildi.

Sektörün temel sorunlarından birinin günlük üretim kaygılarından kurtulamama olduğu belirtilen çalışmada uygulanması gereken politikalar özetle şöyle sıralandı:

“İşbirliği modelleri oluşturulmalı, ortak tasarım çalışmaları yapılmalı, insan kaynakları geliştirilmeli, bilgilendirme, Ar-Ge ve teknoloji merkezleri kurulmalı, tasarımda bilgisayar destekli sistemler kullanılmalı, sanal tasarım ve tasarım doğrulama merkezleri kurulmalı, üniversitelerde lisans ve lisansüstü seviyede otomotiv konularına yönelik programlar açılmalı, tasarım ve teknoloji üretme konusunda eğitilmiş araştırmacı mühendisler sektöre kazandırılmalı, strateji odaklı planlamalar yapılmalı, destek ve teşvikler artırılmalı, destek ve teşviklerin sanayi işletmelerine etkin şekilde duyurulmasını sağlayacak mekanizmalar oluşturulmalıdır.”